

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Экз. № \_\_\_\_\_

**ЛЮКОВАЯ УСТАНОВКА  
НА САМОЛЕТ ДБ-3  
ПОД ПУЛЕМЕТ ШКАС**

ОБОРОНГИЗ 1940

СДВ  
25

№- 2-б.  
24/10 422

Для служебного пользования

7

Экз. № 20

ЛЮКОВАЯ УСТАНОВКА  
НА САМОЛЕТ ДБ-3  
под пулемет ШКАС

Составил инж. А. Т. Жуков  
Отв. редактор инж. В. И. Муратов

Редактор *М. С. Никишкина*  
Техн. редактор *И. М. Зудакин*

Сдано в набор 5/VI 1940 г.  
Подписано к печати 4/VI 1940 г.  
Печ. листов 1 $\frac{1}{2}$  + 1 вкл. Форм. бум. 60×92 $\frac{1}{16}$ .  
Учетн. авт. л. 2,03. Учетн. № 3318.  
ЦВЦ № 1771. Зак. № 2039.

Московская типография Оборонгиза.



## I. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

### § 1. Назначение и характеристика люковой установки

Люковая подвижная установка шкворневого типа предназначена под пулемет ШКАС калибра 7,62 мм с непрерывным питанием.

Установка монтируется на полу фюзеляжа самолета ДБ-3 в задней кабине стрелка у специального люка и предназначена для стрельбы в нижней полусфере.

Люковая установка допускает следующие углы обстрела:

- а) по вертикали (вниз) . . . . . от  $-26^\circ$  до  $-85^\circ$   
(общий угол обстрела  $59^\circ$ );
- б) вправо и влево от продольной оси самолета по  $25^\circ$  при  $-26^\circ$   
и без доводки . . . . . при  $-85^\circ$
- Вес люковой установки без снаряжения и пулемета . . . . . 5,80 кг  
Вес люковой установки с пулеметом и 500 патронами . . . . . 33,40 „  
Запас патронов (емкость ящика) . . . . . 500—550 шт.

### § 2. Краткое описание люковой установки

Часть установки, несущая на себе пулемет, крепится к самолету на кронштейне. К кронштейну 1 (рис. 1а и 1б), привернутому болтами к фюзеляжу самолета, на осях подвешена вилка 2 со штырем. Правая ось вилки, к которой крепится прицел, удлинена.

На левой щеке кронштейна приклепан стопор 3 походного положения, удерживающий вилку от вращения. На штырь вилки надевается втулка 4 с приемником 5 патронной ленты. На приемнике установлен съемник 6 звеньев, к шарниру которого прикреплена крышка зубчатки 7. Два других шарнира (выступа) на съемнике несут на себе ушки звеньеотвода 8.

Освободившееся от патрона звено отводится отражателем 25 крышки зубчатки и зубом 26 съемника в звеньеотвод и шарнирный рукав и выбрасывается наружу (см. фиг. 8).

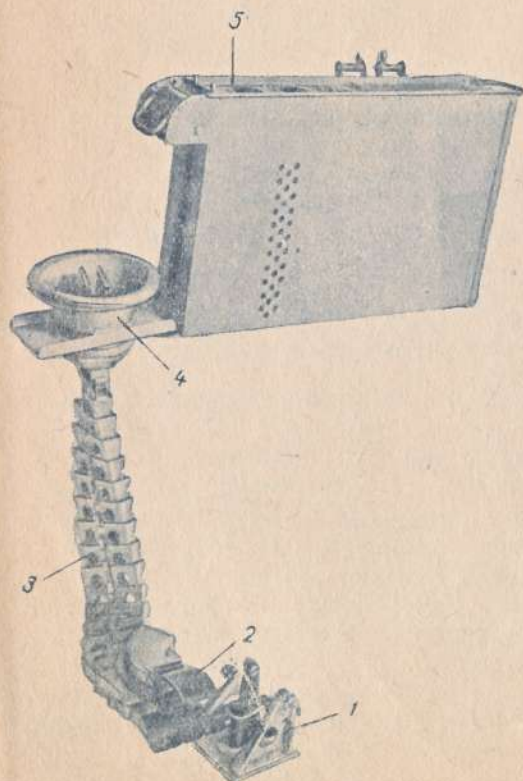
Гильзы непосредственно из пулемета выбрасываются в люк.

Приемник своей втулкой насаживается на штырь вилки и удерживается

живается пальцем 14, входящим в кольцевую проточку штыря (см. фиг. 7). Палец в свою очередь удерживается рычагом с пружиной.

К приемнику замками крепится гибкий рукав 9 (фиг. 1а), представляющий собой набор звеньев, соединенных скобами; с другой стороны гибкий рукав крепится к выравнивающей воронке 10. Выравнивающая воронка служит для направления патронной ленты из ящика 11 в гибкий рукав и позволяет выравнивать патронную ленту по отношению к гибкому рукаву при отклонениях пулемета. Внутри воронки находятся ролики и пружины, предохраняющие патронную ленту от захлестывания при падении освобожденного конца ее из ящика. Воронка крепится к самолету на кронштейне рядом с ящиком, предназначенным для хранения патронной ленты. С одной стороны ящика находится горловина, внутри которой помещен ролик. Ящик закрывается крышкой с замком, по бокам ящика имеются ручки для переноса. Для наблюдения за уровнем патронной ленты в стенке ящика имеются отверстия, а под горловиной — окно.

Ящик устанавливается на кронштейн и крепится к самолету замками, имеющимися на одной из стенок ящика.



Фиг. 2. Общий вид люковой установки.

Патронная лента из ящика через ролик в горловине поступает в выравнивающую воронку, затем в гибкий рукав и далее в приемник и зубчатку пулемета.

Пулемет своим кожухом лежит на трамплине приемника, а конусом входит в гнездо втулки и привинчен к ней винтом барашка.

На задней стенке приемника имеется упор 20 (фиг. 6), за края которого крепится хомут, своими лапками входящий в пазы пальца зубчатки пулемета и затянутый винтом. Таким образом пулемет закрепляется в двух точках.

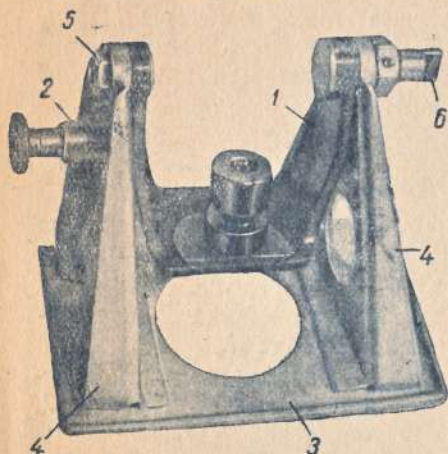
Пулемет с приемником легко снять с кронштейна, нажав на рычаг, находящийся в передней части втулки приемника.

## II. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ЛЮКОВОЙ УСТАНОВКИ

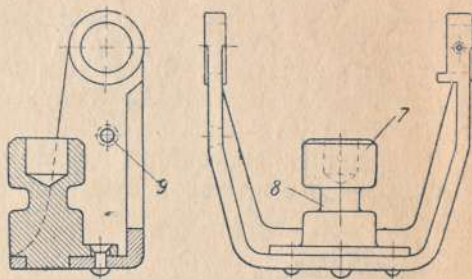
Основными частями люковой установки являются (фиг. 2): кронштейн 1 с вилкой и стопором, приемник 2 с втулкой и пальцем, гибкий рукав 3, выравнивающая воронка 4, патронный ящик 5.

### § 3. Кронштейн

Кронштейн (фиг. 3) служит для крепления пулемета с приемником на самолете.

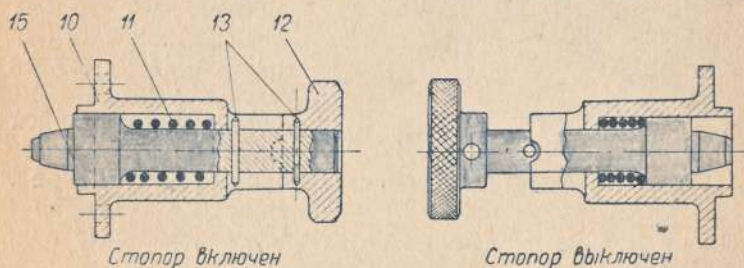


Фиг. 3. Кронштейн.



Фиг. 4. Вилка со штырем.

Кронштейн состоит из основания 3, вилки 1 и стопора 2 походного положения. Основание кронштейна изготовлено в виде пластинчатой платформы с приваренными на ней двумя щеками 4. В верхней части щек приварены шайбы и просверлены отвер-

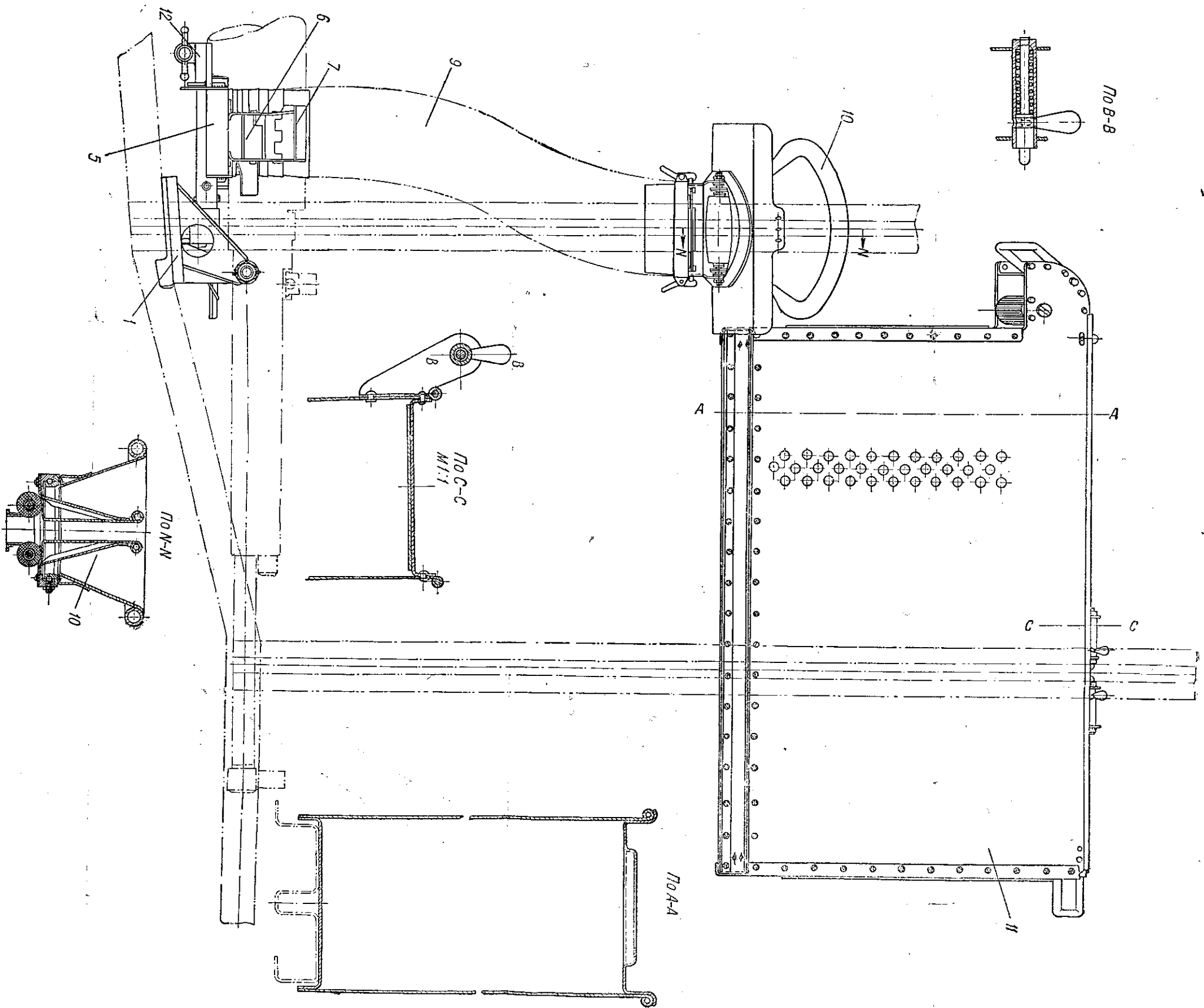


Фиг. 5. Стопор походного положения.

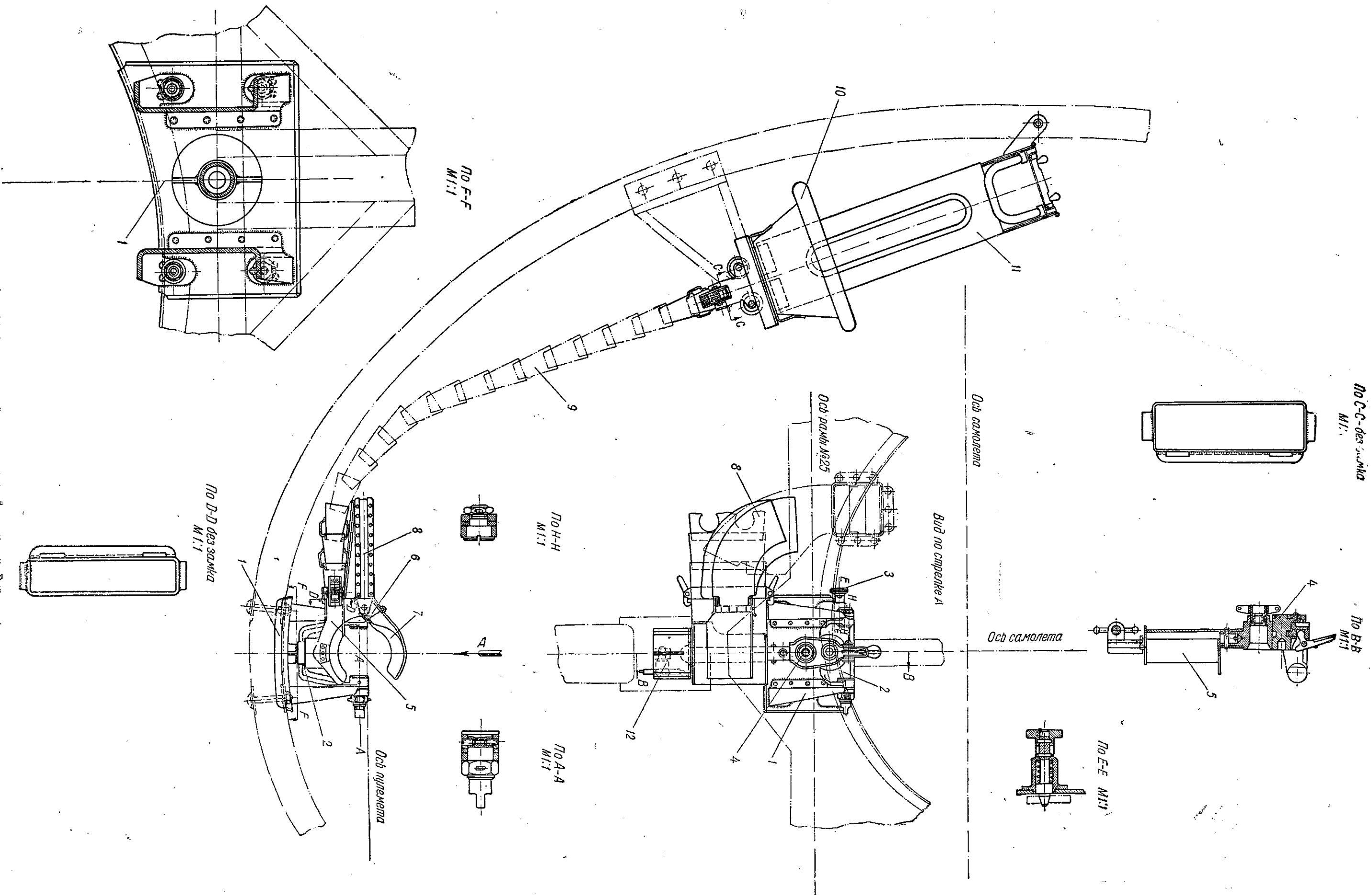
ствия, в которые вставлены: с левой стороны болт 5, а с правой стороны палец 6 для крепления прицела.

На болт и палец подвешена вилка (фиг. 4).

На нижней плоской части вилки на заклепках поставлен штырь 7, имеющий в средней своей части кольцевую проточку 8



Фиг. 1а. Схематический чертёж локовой установки. Вид сбоку.



Фиг. 16. Схематический чертеж локовой установки. Вид слева.