

ВЫПИСКА ИЗ ТИПОВОЙ ТАБЛИЦЫ

8223 ДЛЯ РАСЧЕТА ПОТРЕБНОСТИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА РАЗНЫЕ ТИПЫ САМОЛЕТОВ ДЛЯ ПОЛНОЙ ЗАПРАВКИ ОДНОГО САМОЛЕТА.

Т и п	Емкость баков одного самолета				Емкость подвесных баков в литрах/кг.	Сорт применяемого Г.С.М.			Заменитель топлива при отсутствии основного
	Бензина		Масла			Бензин	Масло		
	В литр.	В кгр.	В литр.	В кгр.			Зимой	Летом	
ИП-1 .....	359	266	47	42	-	Б-95 или 3,5 Б-786	МС	МС	-
ИП-3 .....	610	451	47	42	-	Б-95 или 3,5 Б-786	МС	МС	-
ИП-1 .....	400	296	39	35	-	Б-95 или 3,5 Б-786	МС	МС	-
И-153, М-62 тк....	316	234	34	30	100/74 <sup>1/2</sup>	Б-91 или 3 Б-74	МЗс/Д-12с	МС/МК	4Б-70
И-153, М-62 .....	316	234	34	30	200/148	Б-91 или 3 Б-74	МЗс/Д-12с	МС/МК	4Б-70
И-16, М-62 .....	240	178	34	30	200/148	Б-91 или 3 Б-74	МЗс/Д-12с	МС/МК	4Б-70
И-153; И-16, М-63..	330	244	30	27	186/138	4Б-70 (45-74)	МЗС	МС	-
И-16, УТИ-4, М-25, М-25В .....	260	192	35	31	-	Б-87 или 3 Б-70	МЗС	МК	3РБ-70 40%, АС+60%Б-70.
СВ-2М-100, 100, А-100 АУ .....	1625	1203	100	90	-	2Б-70, 2РБ-70	МЗС/Д-12С	МС/МСГ	50%ПБ+50%РБ 70+1,5см <sup>3</sup> Р9 50%ПБ+50%Б70 +1,5см <sup>3</sup> Р-9 40%АС+60%Б70
СВ-2М-103, 103У, 103А .....	1625	1203	100	90	375/278	4Б-70	МЗС/Д-12С	МС/МСГ	4РБ70 50%АБ+ 50%Б70+3см <sup>3</sup> Р-9
СВ-2М-104 .....	1625	1203	100	90	375/278	Б-95 или 3,5 Б-786	МЗС	МС	-
СВ-2М-105 .....	1600	1184	175	157	375/278	Б-95 или 3,5 Б-786	МЗС	МС	-

Утверждено 45-74  
подпись: [подпись]



Т и п	Емкость баков одного самолета				Емкость подвесных баков в литрах / кг.	Сорт применяемого Г.С.М.			Заменитель топлива при отсутствии основного
	Бензина		Масла			Б е н з и н	М а с л о		
	В литр.	В кг.	В литр.	В кг.			З и м о и	Л е т о м	
ЯК-2 .....	800	592	90	81	-	4Б-70	МЗС/Д-12С	МС/МСГ	4РБ-70 50%АВ+50% Б70+3см <sup>3</sup> Р-9
СУ-2 .....	700	518	55	49	-	Б-93 или 3 Б-78с	МС/МЗС	АК	-
КР-2 .....	6330	4684	422	378	-	Б-95 или 3,5 Б-78с	МЗС	МС	-
ИЕ-2 .....	1500	1110	178	159	-	Б-95 или 3,5 Б-78с	МЗС	МС	-
ДБ-3ф 2М-88 .....	3900	2886	288	258	-	Б-93 или 3 Б-78с	МС/МЗС	АК	-
ДБ-3ф 2М-87Б .....	3855	2875	307	275	-	Б-91 или 3 Б-74	МС/МЗС	АК	4Б-70
ДБ-3 2М-87АиБ .....	4200	3108	373	334	-	Б-91 или 3 Б-74	МС/МЗС	АК	4Б-70
ДБ-3 2М-85,86 .....	4200	3108	373	334	-	Б-87 или 3 Б-70	МС/МЗС	АК	3РБ-70
4АМ-35А .....	12750	9435	870	780	-	Б-95 или 4 Б-78с	МС	МС	-
ТВ-7 4АМ-34 ФРН .....	12750	9435	870	780	-	Б-93 или 3 Б-78с	МЗС	МС	-
ДС-3 2Р ЦИК .....	3100	2294	250	224	-	Б-87 или 3 Б-70	МЗС	МС	-
ПС-84 2М-62 .....	3100	2294	250	224	-	Б-91 или 3 Б-74	МЗС	МС/МК	4Б-70
ТВ-3,4М-17,17Ф .....	12750	9435	700	626	-	Б-70 или РБ-70	МК	МК	КБ-70, 30%АС+70% Б-70
ТВ-3 4М-17,Е-7,3 .....	12750	9435	700	626	-	2Б-70, 2РБ-70	МК	МК	50%ПВ+50%РБ-70 +1,5см <sup>3</sup> Р-9; 50%ПВ+50%Б-70 +1,5см <sup>3</sup> Р-9; 30%АС+70%Б-70
ТВ-3, М34, 34Р .....	12700	9398	700	627	-	Б-70, РБ70	МК	МК	30%АС+70%Б-70, 50%ПВ+50%РБ-70
ТВ-3 4М-34РН .....	12700	9398	700	627	-	2Б-70, 2РБ-70	МК	МК	50%ПВ+50%РБ-70 +1,5см <sup>3</sup> Р-9; 50%ПВ+50%Б-70 +1,5см <sup>3</sup> Р-9; 30%АС+70%Б-70.

Т и п	Емкость баков одного самолета				Емкость подвесных баков в литрах/кгг.	Сорт применяемого Г.С.М.			Заменитель топлива при отсутствии основного
	Бензина		М а с л а			Б е н з и н	М а с л о		
	В литр.	В кгг.	В литр.	В кгг.			З и м о й	Л е т о м	
Р-10 М-25В .....	635	470	45	40	-	Б-87 или 3 Б-70	МЗС	МК	ЗРБ-70, 40%АС+ +60% Б-70.
Р-5, ССС .....	770	570	55	50	-	Б-70, РБ-70	МК	МК	КБ70, 30%АС+70% Б-70.
Р-5, разв. ЛБ, М-17, 17Ф.	850	630	65	60	-	Б70, РБ-70	МК	МК	КБ70, 30%АС+70% Б-70.
Р-вет, М-34Н .....	810	600	50	45	-	2Б70, 2РБ70	МК	МК	50%ПБ+50%РБ-70 +1,5см <sup>3</sup> Р9+50%ПБ +50%Б70+1,5см <sup>3</sup> Р9, 30%АС+70%Б-70.
ЛАГГ-1 .....	540	400	38	35	-	Б-95 или 3,5 Б-78б	МС	МС	-
АР-2 .....	1400	1036	100	90	-	Б-95 или 3,5 Б-78б	МЗС	МС	-
МЛ-2 .....	420	311	48	43	-	Б-95 или 4 Б-78б	МС	МС	-
И-15бис М-25 .....	300	222	30	27	-	Б-87 или 3 Б70	МЗС	МК	ЗРБ-70, 40%АС+60% Б70
ЯК-7 .....	410	303	32	27	-	Б-95 или 3,5 Б-78б	МС	МС	-
ЯК-4 .....	960	710	120	107	200/148	Б-95 или 3,5 Б-78б	МС	МС	-
ЛАГГ-3 .....	533	394	39	35	-	Б-95 или 3,5 Б-78б	МС	МС	-
ТВ-7 4М-40 .....	12456	10200	886	793	-	Керосин тракт.	-	-	-

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Для расчета брался средний удельный вес бензина 0,740, для керосина тракт. 0,819 и для масел 0,895.
2. Емкость подвесных баков в расчет заправки и часового расхода на одну эскадрилью не вошла
3. х/в числителе указана емкость в литрах, а в знаменателе в килограммах.
4. Для оперативных расчетов бензина берется полная заправка самолета, за вычетом 15% запаса, оставшегося бензина в баках самолета.

апреля 1941 г.  
3.4.41г.

Н/П НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛА ШТАБА ГУ ВВС КА  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ  
/АФАНАСЬЕВ/

П/П НАЧАЛЬНИК ТОПЛИВНОГО ОТДЕЛА ГУ ВВС КА  
М А Й О Р  
/ФИЛИПНОВ/

В Е Р Н О : НАЧАЛЬНИК 4 ОТДЕЛЕНИЯ 5 ОТДЕЛА ШТАБА ВВС КА  
ПОЛКОВНИК ( БИКОВСКИЙ )

*Биковский*