

ДЕЙСТВИЯ САМОЛЕТОВ ПЕ-2 ПРИ ПИКИРОВАНИИ ПО ВАЖНЫМ
ЦЕЛЯМ МАЛОГО РАЗМЕРА (Ж.Д. МОСТЫ, СКЛАДЫ, ОП И Т.Д.)
В УСЛОВИЯХ СИЛЬНОГО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ПВО ПРОТИВНИКА.

Бомбометание с пикирования может применяться по всем видам целей, хорошо видимых с высоты 3000-4000 метров. Точность бомбометания зависит от подготовки экипажей в практической тренировке в бомбометании с пикирования, в противном случае бомбометание с пикирования будет менее точное, чем с горизонтального полета. Особенно требуется отработка в слетанности экипажа и в целом группы, если бомбометание производится группой. В экипаже нужно отработать условные сигналы обеспечивающие работу экипажа в воздухе на случай выхода из строя СПУ. При бомбометании с пикирования группы нужно отработать управление ведомыми по радио. Ведущий группы личным примером и по радио командует ведомыми при вводе и выводе из пикирования, а так-же дать команду приготовиться к пикированию.

У ведущего СПУ должно быть включено на передатчик, а у ведомых на приемник.

В нашей боевой практике в первом периоде Отечественной войны, бомбометание с пикирования применялось одиночными экипажами по различным целям. Например, электростанция ИМАТРА, мосты и переправы через реки, железнодорожные станции в районе ЛУГА, НАРВА, КОТКА, Лангосне и автоколонны в районе КЕНГИСНА. Прежде, чем идти бомбить неподвижную цель, как например ст. ИМАТРА, мы изучали ее по фото снимкам. Это особенно важно для быстрого и точного нахождения цели. Обычно мы вылетали одиночками и реже парами на зрительную связь без прикрытия истребителей, что приводило к большим потерям. Бомбометание производили с высоты 3000-4000 метров под углом 60-70 градусов.

Истребители противника обычно ловили пикирующего на выводе и на боевом курсе, когда штурман и летчик сняты работой. На боевом курсе атаки производились обычно сверху, а на выводе с любого направления. Часто отказывали после пикирования пулеметы как у штурмана, так и у летчика вследствие быстрого раскручивания лент в ящиках. В большинстве случаев атака цели производилась в двух заходах. Первый заход производили на бомбометание с пикирования, а второй заход на фотографирование. Фотографирование и бомбометание с пикирования одним заходом не получалось. Лучше всего выделять для фотографирования отдельный экипаж, который бомбит с горизонтального полета и фотографирует результаты бомбометания с пикирования.

Противозенитный маневр при подходе к цели выполняли обычным порядком. Боевой курс нужно сокращать до минимума и лучше всего выход на цель производить с разворотом и не повторять однотипных заходов.

Во время пикирования так и штурман открывали огонь с лобовых пулеметов, что оказывало очень сильное моральное воздействие на зенитчиков. При выходе из пикирования противозенитный маневр выполняли изменением курса, т.е. вывод с разворотом и потерей или набором высоты, в зависимости от количества ЗА. При малом количестве ЗА маневр на высоте из пикирования производили с набором высоты и с разворотом, а при сильном ЗА маневр выполняли с потерей высоты, чтобы сократить время нахождения в зоне ЗА. При вводе в пикиро-

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ваине, особенно в самые первые дни, получалась, иногда, раскрутка винтов ВММ-ы, что заставляло прекращать пикирование. Основная причина раскрутки это незнание и неграмотная эксплуатация материальной части. Прежде всего следует заметить то положение, что по этому вопросу до сих пор нет ясных указаний. Раскрутка на прямолинейном участке пикирования иногда, получалась по причине неисправности материальной части.

Практика показала, что раскрутку винтов и даже заброс оборотов при вводе в пикирование можно избежать. Прежде всего надо его подготовить материальную часть на земле. Нужно отрегулировать давление масла так, чтобы оно было близким к максимальному-допустимому давлению, и задать вылет самолета маслом перед вылетом полностью не допуская минимально-допустимого уровня масла в баке.

Ввод в пикирование производить не допуская перегрузок больше - 0,6 и производить с неполностью закрытым газом. При вводе в пикирование с газом, мы сохраняем положительный шаг винта и винт не работает как востривка. Если во вводе в пикирование закрыть полностью газ, то винт становится на малый шаг и при входе, по мере увеличения скорости, он снова должен переходить на большой шаг, а так-как интенсивность подачи масла во время ввода уменьшается, то получается заброс оборотов, а иногда и раскрутка, когда же мы вводим в пикирование с газом, то винту не надо переходить на большой шаг, так как он уже стоит на большом шаге.

К моменту прямолинейного участка пикирования газ надо убирать полностью, так как здесь уже вступает в нормальную работу масляная помпа.

Пикирование с винтами АВ-5 Л 139 раскрутки не бывает и лучше всего для пикировщиков выделять самолеты с даянами винтами.

И.И. К-р 3 АД 58 Старорусского
Ордена Красного Знамени БАП
капитан - С И Р Ч И Н .

ВЕРНО: Пом. Нач. Оперотдела штаба 10 ВА
по изучению опыта боя
капитан *Б. Новиковский*
(НОВИКОВСКИЙ)

210.3 экз.
25.9.43 г.
В.В.

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ