

Иск. № 2/00180 85.45г.

Сов. секретно  
Экз. № 2

Утверждаю:  
Главный инженер 1ВА  
генерал-лейтенант ИАС  
Бондаренко

7 мая 1945г.

*Вашинский*

СПРАВОЧНИК  
основных данных  
самолетов

ОТЗ - ИАС - 1ВА - 1945г.

№/п/п	Наименование данных	Типы самолетов	
		Як-3	Як-9д
1.	Назначение самолета	Истреб. перехв.	Истреб. сопров.
2.	Экипаж самолета	1	1

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ

3.	Размах самолета в метрах	9,2	9,74
4.	Длина самолета в метрах	8,47	8,47
5.	Высота самолета в линию полета в мет.	3,23	3,18
6.	Площадь крыла в м <sup>2</sup>	14,7	17,15

ВЕГОВЫЕ

7.	Вес пустого самолета в кг.	2060	2345
8.	Нормальный полетный вес в кг.	2660	3030
9.	Перегрузочный полетный вес в кг.	-	-

ДА Н Н Н Е

10.	Емкость бензосистемы <u>литров</u> кг.	$\frac{380}{275}$	$\frac{660}{500}$
11.	Емкость маслосистемы в лит.	45	50
12.	Емкость системы охлаждения	75	75

ДА Н Н Н Е О

13.	Тип мотора	ВК-105 П42	ВК-105 П4
14.	Номинальная мощность на земле в л.с.	1290	1210
15.	Взлетная мощность в л.с.	1290	1210
16.	Номинальная мощность на 1-й расч. высоте	$\frac{1310}{200}$	$\frac{1260}{700}$

Як-9у	Лв-7	Ил-2	Ил-10	Пе-2	Ту-2	По-2
Истреб. перехв.	Истреб. перехв.	Штурмов. бомбард.	Штурмов. бомбард.	Пикирующая бомбардир.	Пикирующая бомбардир.	Ночной бомбар. Самолет овкая
1	1	2	2	3	4	2

ДА Н Н Н Е

9,74	9,8	14,6	13,4	17,16	18,6	11,4
8,47	8,67	11,65	11,12	12,66	13,8	8,17
3,18	3,34	4,16	4,18	3,92	-	2,9
17,15	17,51	38,5	30,0	40,5	48	33,15

ДА Н Н Н Е САМОЛЕТА

2530	2600	4225	4680	5870	7601	770
3200	3265	6060	6335	7557	10360	1120
-	-	6260	6535	8518	11360	1368

Е М К О С Т Е Й

$\frac{460}{350}$	$\frac{460}{350}$	$\frac{730}{550}$	$\frac{730}{540}$	$\frac{1500}{1725}$	$\frac{2700}{2010}$	$\frac{126}{90}$
55	59	80	94	100	200	12
60	-	85	76	150	-	-

МО Т О Р А Х

ВК-107А	АМ-82 4Н	АМ-38Ф	АМ-42	ВК-105 П4	АМ-82 4Н	М-11Д
1550	1530	1500	1750	1210	1630	115
1600	1850	1700	2000	1210	1850	120
$\frac{1650}{1800}$	$\frac{1630}{1650}$	$\frac{1900}{730}$	$\frac{1770}{1600}$	$\frac{1260}{700}$	$\frac{1630}{1650}$	-

№ п/п	Наименование данных	Типы самолетов	
		Як-3	Як-9Д
17.	Номинальная мощность на П-Я расчета. высота	1225 2200	1180 2700
18.	Сорт бензина и октановое число	4Б-78 95	4Б-78 94-95
19.	Сорт масла	МГ, МК МЗС, МЗ	МГ, МК МЗС, МЗ

Д А Н Н ы Е

20.	Число огневых точек и калибр	1х20 2х12,7	1х20 1х12,7
21.	Система оружия	МП-20 УБС	МП-20 УБС
22.	Вооружение (калибр, количество)	20-200 12,7-300	20-120 12,7-220
23.	Бомбовая нагрузка нормальная в кг	-	-
24.	Перегрузочный вариант	-	-

Д А Н Н ы Е

25.	Тип радиопередатчика	РСИ-3М-1	РСИ-3М
26.	Тип радиоприемника	РСИ-4АД	РСИ-4А
27.	Дальность радиосвязи с наземной станцией ЦАР и РАБ на высоте 1000 мет. в км.	60-80	100-110
28.	Дальность радиосвязи с наземной станцией РСВ-5 на высоте 1000 мет. в км.	30-40	50-60

Як-9у	Ла-7	Ил-2	Ил-10	Пе-2	Ту-2	По-2
1500 4500	1420 4550	-	-	1180 2700	1460 4600	-
4Б-78 94-95	4Б-78 95	4Б-78 95	4Б-78 95	4Б-78 94-95	4Б-78 95	Б-70 70
МГ, МК МЗ, МК	МГ, МК МЗС, МЗ	МГ, МК МЗС, МЗ	МГ, МК МЗС	МГ, МК МЗС, МЗ	МГ, МК МЗС, МЗ	МК, МК МЗ, МЗС

В О О Р У Ж Е Н И Я

1х20 1х12,7	2х20	2х23 1х12,7 2х7,62	2х23 1х12,7 2х7,62	3х12,7 2х7,62	3х12,7 2х20	1х7,62
МП-20 УБС	СП-20	ВЯ-23 УБТ ШКАГ	ВЯ-23 УБТ ШКАГ	УБК УБТ ШКАГ	УБК-2 УБТ ШКАГ	ШКАГ
20-120 12,7-340	20-340	23-300 12,7-150 7,6-1500	23-300 12,7-150 7,6-1500	12,7-550 7,6-575	12,7-900 20-300	7,6-400
-	-	400	400	600	3000	180
-	-	600	600	1000	3000	300

Р А Д И О С Т А Н Ц И И

РСИ-3М-1	РСИ-3М-1	РСИ-3М	РСИ-3М-1	РСВ-36кв	РСВ-36кв
РСИ-4АД	РСИ-4АД	РСИ-4А	РСИ-4АД	УС, УС-4	УС-4
60-80	80-100	80-100	80-100	Телефон 150-200 Телеграф до 400	Телефон 150-200 Телеграф до 400
30-40	50-60	50-60	50-60	Телефон 100-120 Телеграф до 200	Телефон 100-120 Телеграф до 200



№ п/п	Наименование данных	Типы самолетов	
		Як-3	Як-9д

ЛЕТНО -

29.	Максимальная скорость у земли км/ч	570	533
30.	Максимальная скорость на I-й расчетн. высоте $\frac{V_{км/ч}}{H мет.}$	$\frac{624}{2300}$	$\frac{570}{2000}$
31.	Максимальная скорость на II-й расчетн. высоте $\frac{V_{км/ч}}{H мет.}$	$\frac{651}{4300}$	$\frac{590}{3680}$
32.	Время набора высоты на H мет. $\frac{время в мин.}{H мет.}$	$\frac{4,1}{5000}$	$\frac{6,1}{5000}$
33.	Время взлета на высоте 1000 мет. в сек	16-17	17-18
34.	Набор высоты за боевой разворот с высоты 1000 мет.	1300	1000
35.	Предельно допустимая скорость пикирования по прибору. $V_{км/час}$	650	650
36.	Практический потолок в метрах	10800	10400
37.	Наивыгоднейший режим полета на H=1000 мет. $\frac{V_{км/ч}}{H мет.}$	$\frac{320}{1600}$	$\frac{290}{1500}$
38.	Продолжительность и дальность полета на наивыгоднейшем режиме на (H=1000 мет) $\frac{время дальн.}{дальн.}$	$\frac{2ч.08м.}{710}$	$\frac{4ч.37м.}{1400}$
39.	Продолжительность и дальность полета на режиме скоростной дальности (0,9 от максимальной скорости), $\frac{время дальн.}{дальн.}$	$\frac{1 ч.}{300}$	$\frac{2 ч.}{950}$
40.	Расход горючего в час по приказу № 0333 без учета 15% на боевую работу.	-	197

ВЗЛЕТНО-

41.	Длина разбега в метрах	290-340	370
42.	Длина пробега со штыками и тормозами	350-500	580
43.	Поведочная скорость, в км/час	144	144

Як-9у	Лв-7	Ил-2	Ил-10	Пе-2	Ту-2	По-2
-------	------	------	-------	------	------	------

ТАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

607	597	890	500	460	482	151
$\frac{675}{3000}$	$\frac{672}{3200}$	$\frac{390-415}{700}$	$\frac{550}{2800}$	$\frac{503}{2000}$	$\frac{530}{2800}$	
$\frac{697}{5600}$	$\frac{680}{6000}$	-	-	$\frac{524}{3700}$	$\frac{547}{5500}$	
$\frac{4,1}{5000}$	$\frac{4,5}{5000}$	$\frac{7,2}{3000}$	-	$\frac{5,6}{3000}$	$\frac{9,5}{5000}$	$\frac{9}{1000}$
18,5	18	-	24-25	-	-	-
1400	1225	-	-	-	-	-
12000	11500	6900	-	7800	9500	3000
$\frac{300}{1600}$	$\frac{320}{1600}$	$\frac{275}{1550}$	$\frac{310}{1550}$	$\frac{335}{1700}$	$\frac{330}{1600}$	
$\frac{3ч.10м.}{1000}$	$\frac{2ч.37м.}{930}$	$\frac{2ч.25м.}{740}$	$\frac{2ч.23м.}{790}$	$\frac{4ч.15м.}{1280}$	$\frac{6 ч.}{2100}$	$\frac{5 ч.}{560}$
$\frac{1ч.10м.}{630}$	$\frac{1 ч.}{530}$	$\frac{1ч.25м.}{550}$	$\frac{1 ч.23м.}{650}$	$\frac{3ч.10м.}{1080}$	$\frac{3ч.}{1500}$	$\frac{2ч.20м.}{-}$
-	-	280	-	185	-	22

ПОСАДОЧНЫЕ ДАННЫЕ

380	350	380-415	415	450-600	485	190
550-600	470	550-500	460	480-500	560	405
140	140	136	130	140	180	72

НАЧАЛЬНИК ОТЗ ИАС I ВА  
ИНЖЕНЕР-ПОДПОЛКОВНИК *Штурман* (АНУРЗЕВ)

87.5.45 (Як-3)